



Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

Club de l'Orme

Workshop scientifique "Sciences Humaines et Sociales & Mobilités"

13 juin 2018

Amphi Claude Bloch - Orme des Merisiers, CEA Saclay

Co-organisation : Club de l'Orme, SIHS, alliance ANCRE, IFPEN, IFSTAR,
avec le soutien de la MSH Paris-Saclay

- 08h30 Accueil des participants
- 09h00 Mot de bienvenue, par Jean-Guy Devezeaux, CEA, ANCRE, Club de l'Orme
- 09h10 Intervention préliminaire
Modes et usages de la mobilité dans la ville numérique de demain :
Dominique Barth, professeur, UVSQ/DAVID, directeur de la Fédération de recherche en sciences informatiques, humaines et sociales de Versailles Saint-Quentin (SIHS).
- 09h30 Session introductive
Les nouvelles mobilités à la lumière des SHS : les problématiques de recherche en SHS vues par les grands acteurs des mobilités
- Point de vue d'Ile-de-France mobilités : Laurence Debrincat, directrice prospective et études, Ile-de-France mobilités.
 - Point de vue de la chaire industrielle Anthropolis *Human Centered Urban Design* : Jakob Puchinger, directeur de la chaire (IRT SystemX, CentraleSupélec).
 - Point de vue du Think Tank TDIE (Transport Développement Intermodalité Environnement) : Michel Savy, président du conseil scientifique, TDIE.
- 10h30 Pause
- 11h00 Sessions thématiques (les apports des SHS)
Session n°1
Quels nouveaux services pour quels nouveaux usages de mobilité ?
- Les nouvelles mobilités et les modèles économiques : Ghislain Delabie et Charles Waubant, OuiShare, la Fabrique des Mobilités.
 - Des solutions de mobilité urbaine innovantes : Jérôme Perrin, directeur scientifique, groupe Renault.
 - La nouvelle logistique urbaine : Corinne Blanquart, directrice du département "Aménagement, mobilités et environnement", IFSTAR.



Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

Club de l'Orme

12h00

Session n°2

Une révolution de la mobilité via les nouvelles technologies ?

- Evolution des modèles de mobilité : Cyprien Ternel, IFPEN, Direction Economie.
- Les représentations et attentes des publics vis-à-vis des nouvelles technologies : Jean-Marie Burkhardt et Valérie Gyselinck, Laboratoire de psychologie des comportements et des mobilités, IFSTTAR.
- Les enjeux juridiques de la mobilité urbaine intelligente, en particulier du développement de la voiture autonome : Mélanie Clément-Fontaine, juriste, maître de conférences, UVSQ, directrice du laboratoire DANTE.

13h00

Déjeuner-buffet

14h00

Session n°3

Quelle planification urbaine ? Quels aménagements pertinents dans les territoires périurbains et ruraux ?

- Les enjeux de la planification et de l'aménagement : Pierre Zembri, directeur du LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport).
- Les enjeux économiques des transports et de la ville : Jean Laterrasse, professeur émérite, institut Efficacity.
- Le projet Conduire (Construire des mobilités durables, inclusives et responsables): Yoann Demoli, sociologue, maître de conférences, UVSQ/PRINTEMPS, ou Axel Villareal, postdoctorant, UVSQ.

15h00

Session "intégrative"

Vers des visions transitionnelles des nouvelles mobilités : scénarios de prospective 2030-2050 (de la recherche de l'acceptabilité du changement technologique à l'interrogation des processus d'innovation)

Interventions sur les scénarios de mobilité pour le futur :

- La méthode *Choice Experiment* comme outil d'évaluation *ex-ante* des politiques publiques - Illustration par une enquête sur les biocarburants : Benoît Chèze, chargé de recherches, IFPEN, Direction Economie et Veille.
- Mettre la mobilité autonome sur la voie du développement durable : Mathieu Saujot, économiste, coordinateur de l'initiative "Lier transition numérique et écologique", IDDRI.
- Les nouvelles mobilités face à la résilience du système automobile - Le difficile changement d'échelle : Bernard Jullien, maître de conférences en sciences économiques, Université de Bordeaux/GREThA, ancien directeur du Gerpisa.

Table ronde "La transition vers les nouvelles mobilités est-elle pilotable ?"

La question est double et porte sur la capacité collective à comprendre les besoins de mobilité et les choix modaux des citoyens (représentations, blocages) et à définir des solutions de mobilité propre et intelligente socialement acceptées.

- ADEME, alliance ANCRE, DGITM, DGRI, Forum Vies Mobiles, IDDRI.

17h00

Conclusion du workshop

17h10

Fin du workshop